



DOSSIER DE PRESSE

Dépose du pylône place du Forum

Hauts de Chambéry, le vendredi 19 octobre.

CONTACT PRESSE

Marie THERY

04 27 86 30 24

marie.thery@rte-france.com

Démontage d'un Pylône

Le vendredi 19 octobre, le démontage du pylône situé place du Forum sur les Hauts de Chambéry marque l'aboutissement d'un partenariat réussi, et d'un projet très attendu par les riverains.

Dépose du dernier pylône : l'aboutissement d'un partenariat

Dans le cadre du Projet de Rénovation Urbaine piloté par Chambéry Métropole, RTE, la ville de Chambéry, la Région Rhône-Alpes et l'Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine se sont associés pour co-financer la mise en souterrain d'un tronçon de la ligne haute tension située dans le quartier des Hauts de Chambéry.

Une mise en souterrain qui permet aujourd'hui de voir disparaître 800 mètres de ligne électrique aérienne, soit 3 pylônes à deux circuits. Ce chantier s'inscrit dans le cadre du projet de rénovation urbaine qui comprend la restructuration complète de l'entrée du quartier où se trouvent les pylônes (nouvelles voiries, nouveau pont au dessus de l'avenue Mendès France, nouvelles opérations de logements...). Au-delà l'ensemble du quartier bénéficie actuellement d'aménagements visant à offrir un cadre de vie de qualité, à faciliter les déplacements et à apporter de nouveaux équipements.

Très attendu par les habitants, ce projet a fait l'objet d'un long travail de concertation. C'est pourquoi l'ensemble des partenaires, en présence des riverains et de collégiens, ont tenu à assister ce vendredi 19 octobre au démontage du dernier pylône.

Un mode opératoire spectaculaire

L'étape préalable au démontage des pylônes est la construction de liaisons souterraines, à l'été 2012. Elles ont été mises en service le 17 octobre, permettant ainsi d'assurer la continuité d'alimentation électrique de l'agglomération, et le démontage des câbles électriques puis des pylônes.

Le démontage du pylône s'effectue en 2 parties et nécessite une équipe de 4 « lignards », des techniciens seuls habilités à travailler sur des pylônes électriques.

Les lignards montent au pylône en toute sécurité, grâce à leur corde de vie, à 35 mètres de hauteur. Ils déboulonnent les parties hautes du pylône, dites « tête du pylône ». Une fois déboulonnée, celle-ci est accrochée à une grue de force 200 tonnes, qui permet de la déplacer et de la poser au sol. Les pieds du pylône sont ensuite découpés au chalumeau, et soulevés par la grue qui dépose également le corps du pylône au sol. Les morceaux de pylônes ainsi posés sont découpés et évacués par camion dans des déchèteries spécialisées qui trient et recyclent les différentes pièces de métal. Le démontage du pylône s'effectue en une journée.

Chiffres Clés

35 ... mètres, c'est la hauteur du pylône démonté

10... tonnes d'acier, c'est le poids du pylône

17 ...octobre c'est la date de mise en service des lignes souterraines.

3,2 ... millions d'euros c'est le coût total du projet mise en souterrain et démontage des 800 mètres de lignes

Le coût de l'opération, 3,2 millions d'euros est cofinancé par la Région Rhône-Alpes (1,050 M €), RTE (1 M €), l'ANRU (485 000 €), et la Ville de Chambéry (670 000 €).

Construite dans les années 60, la ligne électrique qui traverse les Hauts de Chambéry a été rattrapée par l'urbanisation. Cette dynamique urbaine RTE l'accompagne en répondant aux besoins de consommation d'électricité mais aussi en adaptant son réseau pour améliorer le cadre de vie.

L'histoire d'une ligne rattrapée par l'urbanisation

La ligne électrique qui traverse sur 850 mètres le quartier des Hauts de Chambéry, est une des principales lignes d'alimentation électrique de l'agglomération de Chambéry. Entre Bissy (au Nord de l'agglomération de Chambéry) et le quartier de la Croix-Rouge-Dessous, elle comprend sur les mêmes pylônes deux circuits électriques composés chacun de 3 câbles électriques :

- un circuit à 63 000 volts qui relie les postes électriques de Bissy et de Buisson Rond
- un circuit à 225 000 volts qui relie les postes électriques de Bissy et de Grande-île (sur la commune de Sainte-Hélène du Lac).

Cette ligne électrique a été édifée dans les années 60, à l'époque loin des habitations. L'urbanisation croissante, notamment du quartier des Hauts de Chambéry, a finalement rattrapé la ligne. Habitats collectifs, collège, supermarché, sont venus ainsi s'installer dans sa proximité.

Dés les années 2000, les acteurs locaux ont émis le souhait de voir disparaître cette ligne, par ailleurs vitale pour l'alimentation électrique de l'agglomération. Les premières études de faisabilité ont été réalisées par RTE en 2004. Un travail de concertation avec l'ensemble des collectivités locales s'en est suivi, pour aboutir en avril 2010 à la signature d'une convention de partenariat permettant de co-financer la mise en souterrain d'une portion de ligne dans sa traversée du quartier des Hauts de Chambéry.

RTE adapte son réseau à la dynamique urbaine

A l'instar de Chambéry, RTE accompagne les dynamiques urbaines en garantissant l'alimentation électrique des villes et en répondant à leur nouveau besoin de consommation. Une mission de service public qui intègre également l'insertion du réseau et son adaptation aux évolutions urbaines.

En effet, dans les agglomérations, RTE privilégie la technique souterraine à 70% pour développer son réseau. Pour les lignes existantes, à l'exemple de Chambéry, RTE en partenariat avec les collectivités locales adapte son réseau, pour améliorer l'insertion paysagère de ses ouvrages, et donc le cadre de vie.

RTE est l'opérateur du réseau public de transport d'électricité haute et très haute tension. Sa mission première est d'être au service des Français pour garantir la sécurité d'approvisionnement en électricité.

RTE exploite, maintient et développe le réseau électrique haute et très haute tension, soit 100 000 km de lignes (63 000 à 400 000 volts). Il achemine l'électricité entre des producteurs d'électricité et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs d'électricité ou industriels directement raccordés au réseau de transport.

RTE en Rhône Alpes Auvergne gère 13 600 km de lignes à haute et très haute tension et emploie 940 collaborateurs.

UN ACTEUR ECONOMIQUE DE PREMIER PLAN

- 160 millions d'euros d'investissement en 2009
- 940 collaborateurs sur le territoire Rhône Alpes – Auvergne

118 CLIENTS

- **94** clients industriels,
- **12** distributeurs d'électricité, dont 5 Centres ERDF et 7 Entreprises Locales de Distribution,
- **12** producteurs d'électricité, dont 108 sites d'EDF, 4 producteurs indépendants 12 sites de la Compagnie Nationale du Rhône.

UN OUTIL INDUSTRIEL PERFORMANT

Le réseau de RTE Rhône-Alpes Auvergne est constitué de 13 600 km de lignes qui relient 672 postes :

Lignes aériennes

2 960 km en 400 000 volts
3 590 km en 225 000 volts
6 350 km en 63 000 volts
225 km en 42 000 volts

Lignes souterraines

0,6 km en 400 000 volts
68 Km en 225 000 volts
360 km en 63 000 volts
14 km en 42 000 volts

CHIFFRES CLES

- **Consommation** : 66 TWh en 2011
- **Production** : 111 TWh en 2011
- **Investissement** : 160 millions d'euros en 2011.