



Ville de Chambéry

Le mercredi 11 mai 2016,

Lettre ouverte de Michel DANTIN aux Chambériennes et aux Chambériens

Quelques arbres coupés, mais bientôt remplacés, pour de nombreux bénéfices pour notre territoire : un réseau de bus plus performant, des pistes cyclables plus sécurisées, un trafic moins saturé, des déplacements apaisés, une ville moins polluée !

Suite à la lettre ouverte du groupe d'élus d'opposition et à la pétition qui nous a été déposée par une riveraine de la rue de la gare, relatives aux travaux engagés dans le secteur de la gare, de la rue de la gare et du quai du jeu de paume pour faciliter la desserte par les transports en commun, nous souhaitons apporter des réponses. Nous souhaitons également rétablir la vérité sur **un projet essentiel pour Chambéry** et sur la volonté d'une petite minorité de lutter contre tout projet de notre équipe municipale et le développement de la ville.

Nous vous le disons, car ce projet concerne chaque Chambérien et ne peut se réduire à un débat stérile avec une minorité de blocage.

**Ce projet bénéficiera à tous :
une ville plus fluide, des trajets plus rapides, des circulations apaisées
et une ville toujours aussi arborée !**

Alors pourquoi autant de tapage...

A cette minorité, nous demandons d'avouer aux Chambériens leur vraie et seule motivation. Nous ne pouvons cautionner leurs postures uniquement politico-politiciennes. Ceux-ci ne souhaitent pas que Chambéry avance sans eux et oublient qu'ils ont eu 25 ans pour y parvenir. A en croire le

verdict des urnes, qu'ils ont bien du mal à accepter, les Chambériens ont jugé leur échec. Ils n'acceptent pas que Chambéry avance avec d'autres.

Avec un grand culot, ces derniers nous parlent de confiance. La confiance entre élus et citoyens pâtit surtout de leurs postures politiciennes : ils ne rougissent pas d'abattre des arbres en étant au pouvoir, mais dénoncent le « crime » dès lors qu'une nouvelle équipe prendrait la décision d'en abattre quelques-uns.

Pour mériter votre confiance, la minorité municipale ne devrait pas vous cacher qu'entre 2010 et 2014, près de 2000 arbres ont été abattus. Ces arbres ont d'ailleurs été compensés par de nouvelles plantations. Pour continuer dans la transparence, nous vous disons que oui, quand la précédente majorité a coupé des arbres, d'autres ont été replantés. Comme elle, nous les remplacerons. **Nous nous engageons à replanter l'intégralité des arbres et nous le ferons.**

Alors pourquoi autant de tapage aujourd'hui et rien hier...

Où étaient ces soi-disant « indignés de l'arbre », qui aujourd'hui se mobilisent pour les quelques arbres de la place du Palais de Justice et de la gare, quand l'équipe précédente abattait les 2000 arbres ? C'est étonnant de voir comment ces personnes ont la mobilisation sélective ! **Je constate donc qu'à Chambéry, quand un arbre tombe à gauche, c'est dans l'indifférence générale, et quand il tombe à droite, c'est un crime intolérable.**

Que des Chambériens fassent connaître des points de vue différents est une chance de la vie en démocratie mais que toute contestation soit systématiquement récupérée politiquement n'est pas crédible. Preuve du caractère strictement politique du mouvement, le prétendu collectif d'habitants est en réalité mené par des militants ou d'anciens responsables de partis ou d'associations politisées dont plus d'un ont été défaits dans les urnes. Leur mobilisation politique est légitime pour peu qu'elle s'exprime telle qu'elle est réellement et qu'elle ne se base pas sur des mensonges et des désinformations.

7000 signatures revendiquées pour leur pétition. Mais combien au prix d'informations volontairement tronquées ou complètement dévoyées ?

Permettez-nous donc de ne pas rentrer dans leur jeu d'opposition systématique. Si cela correspond à leur vision de l'opposition, ce n'est pas la nôtre et nous l'avons prouvé pendant 25 ans dans la minorité, où jamais nous ne nous sommes abaissés à de tels agissements.

Nous n'enfermerons pas Chambéry dans l'immobilisme. Nous avons été élus pour porter l'intérêt général. Ce projet de nouveau réseau de transports en

commun y concourt grandement. C'était l'un de nos engagements devant les Chambériens.

Plus de 75 réunions de concertation ainsi que les contacts réguliers avec les riverains qui le souhaitent et les commerçants semblent pour certains insuffisants. **La minorité, dans son vœu de ce jour, reconnaît (enfin !) que nous avons concerté.** Ce vœu, largement diffusé par leur soin, et présenté au prochain conseil municipal, précise que « environ 10% » des réunions ont été publiques. Ce sont donc plus de 7 rencontres ouvertes à tous quand leur projet Chemetov n'en avait connu que 3...

Les déplacements que nous mettons en œuvre aujourd'hui ont donc été modifiés tout au long de leur élaboration en fonction des remarques de la population, ce qui ne veut pas dire que toutes ont été prises en compte, car toutes n'allaient pas dans le sens de l'intérêt général. A l'issue des rencontres avec les riverains, le projet a été modifié en maintenant la rue Cdt Perceval en sens unique, des aires de livraison ont été repositionnées et redimensionnées, des places de stationnement rajoutées quai Charles Roissard et la possibilité de livraison maintenue rue de la Gare. Tout en préservant la rapidité de la liaison gare-hôpital qui concerne près d'un million de passagers par an.

Répéter sans cesse qu'il n'y a pas eu de concertation ne suffit pas à gommer le travail qui a été fait avec les Chambériens intéressés et constructifs.

Je suis personnellement attaqué sur un prétendu désamour des arbres et de l'environnement. **Je crois avoir fait, par mes engagements politiques et professionnels, plus pour l'environnement que la plupart des gens qui font courir cette rumeur.** Faut-il, par exemple, rappeler que depuis 18 ans j'ai présidé le comité de bassin versant qui a permis la dépollution du lac et des rivières, ou que j'ai créé le réseau de mesure de la qualité de l'air et le conservatoire des espaces naturels de Savoie. Ils vivent l'écologie comme un fantasme... Je préfère la concrétiser. Oui, les arbres sont essentiels à la qualité de vie et la place que nous leur donnons dans la ville est grande. Nous avons pris des engagements par le passé, nous les respectons aujourd'hui et les respecterons demain. Nous le réaffirmons, les arbres coupés seront compensés par de nouvelles plantations. Comme c'est déjà le cas le long de la Leysse dans le secteur de la Boisse après les travaux de lutte contre les inondations. L'équipe des espaces verts travaille déjà sur un projet de re-végétalisation dans le respect de la Charte de l'arbre.

Il faut être sérieux et raisonnable. Sérieux en n'inventant pas un risque de déforestation totale du parc du Verney pour faire signer à la hâte le plus de passants possible. Raisonnable pour reconnaître que la coupe de ces arbres est un événement courant de la vie d'une Ville qui se développe et qui crée

de nouvelles zones de vie où les arbres changent parfois d'essence et de place.

Nous espérons que les manifestants vus ce jour place de la gare viendront faire une fête aussi bruyante pour saluer chaque arbre que nous replanterons, car jusqu'à présent peu étaient là pour ceux plantés depuis 2014.

Ces quelques arbres "sacrifiés" permettront un transport en commun plus efficace et donc plus compétitif par rapport à la voiture. Ils permettront de réduire la distance parcourue par les très nombreux bus entre la gare et l'hôpital et de baisser ainsi la pollution liée aux détours faits aujourd'hui. Ils participeront à retirer les 30% de voitures qui passent dans Chambéry sans s'y arrêter et qui nous apportent aujourd'hui que pollution et bouchons.

Au moment où de nombreuses autres villes de France réduisent leur réseau de transport en commun par économie budgétaire, nous faisons ici le choix de l'agrandir et de le rendre plus attractif.

Alors même si nous devions ne parler qu'environnement, sans évoquer les gains quotidiens pour la population en temps de trajet ou en facilité... Même si nous devions ne parler que de l'impact environnemental de ce projet, **je suis certain que vous, Chambériens, comprendrez que ce nouveau plan de mobilité est une avancée** bien plus grande pour la qualité de l'air et la réduction des particules fines que la préservation de quelques arbres qui seront en outre remplacés.



Michel Dantin
Maire de Chambéry